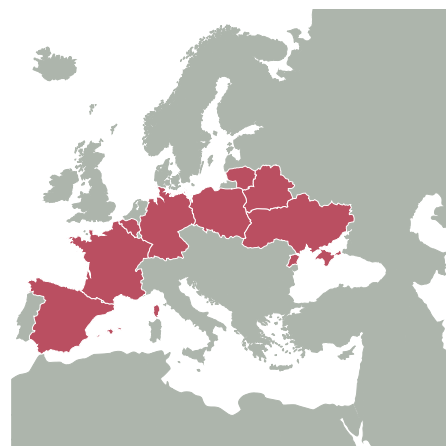




Belarus, Belgium, France, Germany, Lithuania, Poland, Spain, Ukraine

Belarus, Belgique, France, Allemagne, Lituanie, Pologne, Espagne, Ukraine



## THE VIA REGIA LA VIA REGIA

**Incorporated into the programme "The Council of Europe Cultural Routes": 2005**  
**Incorporé au programme «Les Itinéraires Culturels du Conseil de l'Europe»: 2005**

*The route Via Regia is the oldest and longest road link between Eastern and Western Europe. It goes through Spain, France resp. Belgium on to Germany and Poland to Belarus, Lithuania resp. the Ukraine.*

As far back as the Stone Age, proofs exist that the Via Regia corridor, which is situated south of the ice cap and north of the middle mountains zone, was the favourite passage region of the migrating tribes.

During the last 2000 years, on this way, merchants, soldiers, kings, pilgrims, migrants, and different kinds of travellers, have marked the character of the road and European history. Until now, the meaning of this traffic space, today known as A4 and E40, remains particular and international.

After more than 50 years of divided Europe, the fall of the Iron Curtain in 1989 and the East enlargement of the European Union in 2004 made it possible again to travel and to experience the European course of the road Via Regia.

From this moment on, several initiatives have been created. They have aimed at revitalizing the Via Regia as a symbol of common European work.

*La route Via Regia est la plus longue et la plus ancienne liaison routière terrestre entre l'Est et l'Ouest de l'Europe. Elle traverse l'Espagne, la France, la Belgique, l'Allemagne, la Pologne, le Belarus, la Lituanie et mène jusqu'en Ukraine.*

On peut prouver que, dès l'Âge de Pierre, le couloir de la Via Regia correspondait à la région de passage préférée des peuples migrants, au sud de la calotte glaciaire et au nord de la zone de moyenne montagne.

Au cours des derniers 2000 ans, sur cette voie, des marchands, des soldats, des rois, des pèlerins, des migrants et des voyageurs de toute sorte ont marqué le caractère de cette route et l'histoire de l'Europe. Et cet espace de circulation, connu désormais sous le nom d'A4 ou d'E40, n'a rien perdu de sa signification internationale particulière jusqu'à nos jours.


Après plus de cinquante ans de partage de l'Europe, la chute du Rideau de Fer en 1989 et l'adhésion de la Pologne à l'Union Européenne en 2004 ont permis de renouveler la possibilité de se déplacer et de faire l'expérience de la Via Regia sur la totalité de son parcours européen.

À partir de ce moment-là, et se basant sur cette nouvelle donne, de nombreuses initiatives sont nées; elles se sont fixées comme objectif la revitalisation de la Via Regia comme symbole du travail commun européen.



European Center for Culture and Information in Thuringia  
99084 Erfurt - GERMANY  
E-mail: [ekt@via-regia.org](mailto:ekt@via-regia.org)

[www.via-regia.org](http://www.via-regia.org)  
[www.viaregia-sachsen.de](http://www.viaregia-sachsen.de)  
[www.radweg-viaregia.eu](http://www.radweg-viaregia.eu)

 Via Regia - Kulturroute des Europarates



INSTITUT  
EUROPÉEN  
DES  
ITINÉRAIRES  
CULTURELS

[www.culture-routes.net](http://www.culture-routes.net)



[www.coe.int](http://www.coe.int)